

**VPR skaidro: kāpēc biļešu cenas autobusos pēc konvertēšanas uz eiro kļuvušas par dažiem santīmiem dārgākas**

Līdz ar 2014.gadu, kad Latvijā ieviesta jauna valūta – eiro, sabiedrībā izskanējuši jautājumi saistībā ar biļešu cenu izmaiņām sabiedriskajā transportā pēc to konvertācijas no latiem uz eiro.

Vidzemes plānošanas reģions un SIA „Autotransporta direkcija” atgādina, ka starppilsētu sabiedriskā transporta biļešu cenu konvertācija no latiem uz eiro bija izņēmuma gadījums, uz kuru attiecas no citām pakalpojumu sfērām **atšķirīgi noapaļošanas principi**.

2013.gada augustā Eiro ieviešanas procesa Vadības komiteja, konsultējoties ar Patērētāju tiesību aizsardzības centru, akceptēja Autotransporta direkcijas iesniegto priekšlikumu - biļešu cenu noapaļošanā starppilsētu maršrutos piemērot **piecu centu soli**.

Konvertējot biļešu cenas eiro valūtā, tās varēja mainīties **divu centu robežās** – gan pieaugot, gan samazinoties. Piemēram, ja biļetes cena ir 1,61 EUR vai 1,62 EUR, tā tika noapaļota līdz 1,60 EUR, savukārt gadījumā, ja biļetes cena ir 1,63 EUR vai 1,64 EUR, tā tika noapaļota uz 1,65 EUR.

Tāds lēmums pieņemts, lai sīknaudas aprīte tiktu pēc iespējas ierobežota, atvieglojot transportlīdzekļu vadītāju-konduktoru darbu un samazinot reisu kavēšanas riskus. Jāatzīmē, ka līdz šim biļešu cenas starppilsētu maršrutos tika noapaļotas līdz pieciem santīmiem, bet pirms 2012.gada 1.aprīļa – līdz 10 santīmiem.

**Papildus informācija:** Lotārs Dravants, Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas nodaļas vadītājs, Mob. +371 26359634, [lotars.dravants@vidzeme.lv](mailto:lotars.dravants@vidzeme.lv), [www.vidzeme.lv](http://www.vidzeme.lv)

**Informāciju sadarbībā ar SIA Autotransporta direkciju sagatavoja:**Anita Āboliņa, Sabiedrisko attiecību speciāliste, Vidzemes plānošanas reģions, Mob.: +371 29454752, E-pasts: [anita.abolina@vidzeme.lv](mailto:anita.abolina@vidzeme.lv), [www.vidzeme.lv](http://www.vidzeme.lv)