

## Kādēļ pēc konteineriem reizēm brauc viena, nevis vairākas automašīnas?



«Ikdienā šķiroju atkritumus un lieku tos atbilstošā šķirošanas konteinerā, bet atkritumu savācēji visus konteinerus iztukšo vienā mašīnā. Kāda jēga šķirot?» Šis ir jautājums, ko gan atkritumu apsaimniekotājiem, gan LZP nākas uzklaut visbiežāk. Lūk, iemesli, kādēļ pēc atkritumiem brauc viena automašīna, nevis vairākas.

**Resursu taupīšana.** Atkritumu šķirošanas sistēma katrā pilsētā veidota ar domu, lai tajā iesaistītu pēc iespējas vairāk iedzīvotāju un savāktu visus pārstrādei derīgos materiālu veidus. Lielākajā daļā Latvijas pilsētu otrreizējo izejvielu dalītā vākšana notiek, šķirotot tās trīs konteineros – papīram, plastmasai un stiklam. Ja visi cilvēki iepakojumu pareizi šķirotu trīs frakcijās, visiem konteineriem vajadzētu vienlīdz ātri pildīties ar tīru un pārstrādei derīgu materiālu.

Diemžēl ne vienmēr dzīvē viss ir tik ideāli, tādēļ šķirošanas konteineros savāktais iepakojuma materiāls apmācītiem strādniekiem vienalga vēlreiz ir jāpāršķiro uz modernas šķirošanas līnijas. Tāpēc tā sauktie vieglie šķirotie atkritumi – papīrs un plastmasa – tiek vesti ar vienu automašīnu. Atkritumu savācējmašīna nogādā visu šķirošanas konteineru saturu uz šķirošanas līnijām, kur iepakojums tiek sašķirot pa to veidiem un krāsām (piemēram, atsevišķi baltās, zaļās un brūnās PET pudeles), kas nav jādara iedzīvotājiem.

Svarīgākais, kas jāpatur prātā, – iedzīvotāju uzdevums ir atšķirot iepakojumu no sadzīves atkritumiem, tikai tad tas nezaudē kvalitāti un ir derīgs pārstrādei. Lai taupītu resursus, ir pilnībā pieļaujams, ka papīra un plastmasas šķirošanas konteineru saturs tiek izvests ar vienu atkritumu savācējmašīnu, jo iepakojuma kvalitāte no tā necieš. Atsevišķi ir jāizved stikla iepakojums, jo stikla lauskas var sabojāt citus iepakojuma materiālus.

**Šķiro tīri, šķiro pareizi!** Atkritumu savācējmašīnas darbinieki kontrolē katru iztukšojamā šķirošanas konteineru saturu. Ja redzams, ka tajā ir samests pārāk daudz sadzīves atkritumu, šā konteineru saturs diemžēl ir jāber kopā ar sadzīves atkritumiem. Tāpēc, ja redzat, ka kāds atkritumu šķirošanas konteinerā bezatbildīgi izber sadzīves atkritumus, aizrādiet, ka tiem ir paredzēts cits konteiners.

Uzsākot atkritumu šķirošanu, noderīgi būtu arī noskaidrot, kādu iepakojumu drīkst un kādu nedrīkst mest šķirošanas konteineros. Atkarībā no atkritumu apsaimniekošanas uzņēmuma iespējām katrā pilsētā var būt nelielas atšķirības. Lai arī pārstrādei nederīgais iepakojums pārējo materiālu sabojāt nevar, šķirošanas līnijas darbiniekiem tas nozīmē papildu darbu, atšķirot derīgos materiālus no nederīgajiem.

«Dalīto atkritumu savākšanas mašīnas parasti ne ar ko neatšķiras no tā atkritumu savākšanas transporta, ar kuru tiek savākti nešķīrotie sadzīves atkritumi. Pilnīgi iespējama un normāla ir situācija, ka viena un tā pati mašīna pirmdien savāc sadzīves atkritumus, bet otrdien tā ierodas pēc sašķīrotā kartona un plastmasas iepakojuma. Iespējams, tādēļ daļai iedzīvotāju ir radies kļūdainš priekšstats, ka šķīrotie atkritumi savācējmašīnā tiek samesti kopā ar sadzīves atkritumiem. Šķirošanas konteineru tukšošanai tiek organizēti speciāli reisi, un tad parasto atkritumu konteineri netiek tukšoti,» paskaidroja atkritumu apsaimniekošanas uzņēmuma SIA «Eko Rīga» pārdošanas un mārketinga vadītāja Kristīna Tamuža.

Attēlā: Šķirošanas konteineros savākto iepakojumu strādnieki vēlreiz pāršķiro.