

## LĪGUMS Nr. JPP/1-9/15/28

par autoceļu uzturēšanas darbiem 2015. gada vasaras sezonā Jaunalūksnes pagastā

Jaunalūksnes pagastā Alūksnes novadā

2015.gada 13.aprīlī

Alūksnes novada pašvaldības (reģistrēta Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu maksātāju reģistrā ar kodu 90000018622, atrodas Dārza ielā 11, Alūksnē, Alūksnes novadā, LV-4301) iestāde **Jaunalūksnes pagasta pārvalde**, atrodas „Dālderī”, Kolberģis, Jaunalūksnes pagastā, Alūksnes novadā, LV-4350, reģistrēta Valsts ieņēmumu dienesta nodokļu maksātāju reģistrā ar kodu 90009489889, Jaunalūksnes un Malienas pagastu pārvalžu vadītājas Intas Cingleres personā, kas darbojas saskaņā ar Alūksnes novada pašvaldības un Jaunalūksnes pagasta pārvaldes nolikumiem, turpmāk tekstā - Pasūtītājs, no vienas puses, un

**Valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs”**, reģistrācijas numurs 40003356530, juridiskā adrese: Krustpils iela 4, Rīga, LV 1073, Alūksnes ceļu rajona direktora Raita Niedras personā, kurš darbojas uz pilnvaras pamata, turpmāk tekstā - Izpildītājs, no otras puses, bet kopā un katra atsevišķi sauktas - Puses,

pamatojoties uz iepirkuma „Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015.gada vasaras sezonā” (iepirkuma identifikācijas Nr. JPP 2015/03) rezultātiem, noslēdz šo līgumu (turpmāk – Līgums) par sekojošo:

### 1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

- 1.1. Pasūtītājs uzdod, bet Izpildītājs apņemas veikt *iesēdumu un bedru labošanu grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos, ceļa klātnes planēšanu un ceļu klātnes profilēšanu*, saskaņā ar Izpildītāja iesniegto finanšu piedāvājumu iepirkuma „Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015.gada vasaras sezonā” 1., 4. un 5.daļai (pielikums Nr. 1), turpmāk tekstā – Darbi.
- 1.2. Darbu izpildes vieta ir Jaunalūksnes pagasts, Alūksnes novads.

### 2. LĪGUMA IZPILDES TERMIŅI UN NODOŠANAS KĀRTĪBA

- 2.1. Līgums stājas spēkā ar 2015.gada 13. aprīli un ir spēkā līdz 2015.gada 31.oktobrim.
- 2.2. Līguma attiecības atzīstamas par pabeigtām tikai pēc tam, kad Puses ir izpildījušas saistības un norēķinus, kas izriet no šī Līguma noteikumiem.
- 2.3. Izpildīto Darbu pieņemšanai Izpildītājs sagatavo un iesniedz Pasūtītājam Darbu pieņemšanas - nodošanas aktu, kurā abpusēji tiek saskaņoti faktiski izpildītie Darbu apjomi. Darbu pieņemšanas – nodošanas aktu paraksta Pušu paraksttiesīgie vai pilnvarotie pārstāvji, un kļūst par šī Līguma izpildes atsevišķu, bet neatņemamu sastāvdaļu.
- 2.4. Pasūtītājs 5 darba dienu laikā izskata iesniegto Darbu pieņemšanas-nodošanas aktu. Gadījumā, ja Pasūtītājs nav apmierināts ar Darbu kvalitāti uz nodošanas brīdi, tad Pasūtītājs ir tiesīgs neparakstīt šo aktu, bet 5 darba dienu laikā rakstiski motivēt savus iebildumus un saskaņot jaunus termiņus, kurā Izpildītājam ir jānovērš atklātie defekti.
- 2.5. Šī Līguma 2.4. punktā minēto defektu novēršanu Izpildītājs veic par saviem līdzekļiem un, pēc defektu novēršanas, atkārtoti iesniedz Pasūtītājam sagatavotu Darbu pieņemšanas-nodošanas aktu.

### 3. LĪGUMA SUMMA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

- 3.1. Līguma kopējā summa par līgumā 1.1. punktā uzdotajiem darbiem nedrīkst pārsniegt 11255.42 EUR (vienpadsmit tūkstoši divi simti piecdesmit pieci euro un 42 centi), tajā

skaitā pievienotās vērtības nodoklis (PVN) 21% - 1953.42 EUR (viens tūkstotis deviņi simti piecdesmit trīs euro un 42 centi). Vienības cena :

- 3.1.1. Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos – 28.80 EUR/m<sup>3</sup> (divdesmit astoņi euro un 80 centi) bez PVN.
- 3.1.2. Ceļa klātnes planēšana – 19.90 EUR/pārg.km (deviņpadsmit euro un 90 centi) bez PVN.
- 3.1.3. Ceļa klātnes profilēšana – 22.40 EUR/pārg.km (divdesmit divi euro un 40 centi) bez PVN.
- 3.2. Pasūtītājs negarantē līguma izpildi pilnā apjomā un saglabā tiesības noteikt darbu daudzumus pēc nepieciešamības pieejamā finansējuma ietvaros.
- 3.3. Pakalpojumu apmaksā Izpildītājam tiks veikta pēc faktiski izpildītiem Darbiem atbilstoši Izpildītāja Finanšu piedāvājumā norādītajai/ fiksētai vienības cenai.
- 3.4. Pasūtītājs samaksā Izpildītājam par veiktajiem Darbiem 10 (desmit) dienu laikā no veikto Darbu nodošanas - pieņemšanas akta parakstīšanas un attiecīga rēķina saņemšanas dienas, pārskaitot naudu Izpildītāja norādītajā bankas kontā.
- 3.5. Par samaksas brīdi uzskatāms bankas atzīmes datums Pasūtītāja maksājuma uzdevumā.

#### **4. PUŠU PIENĀKUMI UN TIESĪBAS**

- 4.1. Izpildītāja pienākumi un tiesības:
  - 4.1.1. Darbus veikt ar savu tehniku Līgumā paredzētajā termiņā un kvalitātē, atbilstoši iepirkuma Tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām (pielikums Nr. 2), ievērojot Pasūtītāja norādījumus, darba drošības, ugunsdrošības, satiksmes, kā arī citus Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvajiem aktus un prasības;
  - 4.1.2. Līguma 1.1.punktā uzdotos Darbus veikt pēc iepriekš mutiska, rakstiska vai telefoniska pasūtījuma saskaņošanas ar Pasūtītāju;
  - 4.1.3. informēt Pasūtītāju par Darbu gaitu, kas var apdraudēt darba izpildes kvalitāti,
  - 4.1.4. veikt Darbus līdz 2015.gada 31.oktobrim,
  - 4.1.5. par saviem līdzekļiem novērst atklātos defektus Pasūtītāja noteiktajā termiņā;
  - 4.1.6. iesniegt Pasūtītājam sagatavotu Darbu pieņemšanas-nodošanas aktu.
  - 4.1.7. saņemt atlīdzību par kvalitatīvi izpildītajiem Darbiem;
  - 4.1.8. nav tiesīgs Līguma darbības laikā mainīt Finanšu piedāvājumā norādītā veicamo Darbu vienības cenu.
- 4.2. Pasūtītāja pienākumi un tiesības:
  - 4.2.1. pieņemt no Izpildītāja kvalitatīvi izpildītos Darbus un samaksāt šajā Līgumā noteiktajā apmērā un kārtībā;
  - 4.2.2. saskaņot ar Izpildītāju uzdoto Darbu apjomus;
  - 4.2.3. pieprasīt un saņemt no Izpildītāja visu nepieciešamo informāciju par Darbu gaitu, kas var traucēt Līguma izpildi;
  - 4.2.4. ziņot Izpildītājam par atklātiem defektiem;
  - 4.2.5. tiesības līguma izpildes laikā samazināt kopējo Darbu apjomu;
  - 4.2.6. nepieņemt Darbus no Izpildītāja, kas nav veikti atbilstoši iepirkuma Tehniskajai specifikācijai un Darbu uzsākšana nav saskaņota ar Pasūtītāju.

#### **5. PUŠU ATBILDĪBA**

- 5.1. Izpildītājs ir pilnīgi materiāli atbildīgs par savu darbaspēku un tehnisko nodrošinājumu.
- 5.2. Izpildītājs ir atbildīgs un sedz visus zaudējumus Pasūtītājam gadījumā, ja ar kompetentas institūcijas lēmumu tiek apturēta Darbu veikšana sakarā ar Izpildītāja pieļautiem Līguma un normatīvo aktu pārkāpumiem.
- 5.3. Puses nav atbildīgas par saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas rezultātā un/ vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru Puses nevarēja paredzēt un novērst. Par tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki vai

dabas stihijas, karadarbības, valsts vara un pārvaldes institūcijas darbība un jebkuri citi apstākļi, kas nav pakļauti Pušu saprātīgai kontrolei.

- 5.4. Ja iestājas nepārvaramas varas apstākļi, Pusēm ir pienākums nekavējoties mutiski informēt Pušu pārstāvjus, kā arī ne vēlāk kā 2 (divu) dienu laikā pēc minēto apstākļu konstatēšanas iesniegt rakstveida paziņojumu Pusēm. Paziņojumā jāraksturo apstākļi, kā arī to ietekmes vērtējums attiecībā uz savu pienākumu izpildi saskaņā ar Līgumu un izpildes termiņu. Paziņojumā jānorāda termiņš, kad būs iespējams turpināt Līgumā paredzēto pienākumu izpildi.
- 5.5. Nepārvaramas varas apstākļiem beidzoties, Pusei, kura pirmā konstatējusi minēto apstākļu izbeigšanos, ir pienākums nekavējoties iesniegt rakstisku paziņojumu Pusēm par minēto apstākļu beigšanos.

## **6. IZMAIŅAS LĪGUMĀ, TĀ DARBĪBAS PĀRTRAUKŠANA**

- 6.1. Līgumu var papildināt, grozīt (izņemot Līgumcenas palielināšanu) vai izbeigt, Pusēm savstarpēji vienojoties. Jebkuras Līguma izmaiņas vai papildinājumi tiek noformēti rakstveidā un kļūst par šā Līguma neatņemamām sastāvdaļām.
- 6.2. Pasūtītājs ir tiesīgs izbeigt Līgumu ar Izpildītāju pēc savas iniciatīvas, brīdinot par Līguma izbeigšanu Izpildītāju rakstiski divas nedēļas iepriekš, šādos gadījumos:
  - 6.2.1. ja Izpildītājs uzdoto Darbu izpildi veic kvalitātē, kas ir zemāka par šajā līgumā noteikto, un atkārtoti nav novērsis Pasūtītāja Darbu pārbaudes vai uzraudzības rezultātā atklātos defektus vai iebildumus pēc Pasūtītāja rakstiska brīdinājuma saņemšanas;
  - 6.2.2. ja Izpildītājs Darbu izpildes gaitā atkārtoti pēc Pasūtītāja rakstiska brīdinājuma saņemšanas neievēro Līguma noteikumus, izmanto nesertificētas iekārtas vai pieļauj, ka Darbus veic speciālisti bez attiecīgas kvalifikācijas.
- 6.3. Izpildītājs ir tiesīgs izbeigt Līgumu pēc savas iniciatīvas, rakstiski brīdinot Pasūtītāju divas nedēļas iepriekš, ja Pasūtītājs neveic maksājumu norēķinus Līguma 3.4.punktā noteiktajā termiņā.
- 6.4. Gadījumā, ja Izpildītājs izbeidz Līgumu, tad Pasūtītājs 10 (desmit) darba dienu laikā, skaitot no Izpildītāja paziņojumā par Līguma izbeigšanu norādītā termiņa, veic visus Izpildītājam nesamaksātos maksājumus, atbilstoši Līguma nosacījumiem.
- 6.5. Ja Līgums tiek izbeigts Līguma 6.2.punktā minētajos gadījumos, Izpildītājs maksā Pasūtītājam līgumsodu 10% apmērā no attiecīgās iepirkuma daļas kopējās līguma summas, par kuru līgums tiek izbeigts.
- 6.6. Ja Līgums tiek izbeigts Līguma 6.3.punktā minētajā gadījumā, Pasūtītājs maksā Izpildītājam līgumsodu 10% apmērā no nokavētā maksājuma summas.

## **7. STRĪDU RISINĀŠANAS KĀRTĪBA**

Jebkuras nesaskaņas, domstarpības vai strīdi tiks risināti savstarpēju sarunu ceļā, kas tiks attiecīgi protokolēts. Gadījumā, ja Līdzēji 10 (desmit) darba dienu laikā nespēs vienoties, strīdi tiek izskatīti Latvijas Republikas spēkā esošajos tiesību aktos noteiktajā kārtībā.

## **8. PĀRSTĀVJI UN KONTAKTINFORMĀCIJA**

- 8.1. Pasūtītāja pārstāvis ar šo Līgumu saistītu jautājumu risinājumu sagatavošanā, kā arī attiecībā uz Darbu izpildi ir: Jaunalūksnes un Malienas pagastu pārvalžu vadītāja Inta Cinglere, tālr.: 29219720, e-pasts: [inta.cinglere@aluksne.lv](mailto:inta.cinglere@aluksne.lv)
- 8.2. Izpildītāja pārstāvis ar šo Līgumu saistītu jautājumu risinājumu sagatavošanā, kā arī attiecībā uz Darbu izpildi un pabeigšanu ir: Alūksnes ceļu rajona Alūksnes nodaļas Alūksnes iecirkņa darbu vadītājs Andris Kļaviņš, tālr.: 26540552, e-pasts: [andris.klavins@lau.lv](mailto:andris.klavins@lau.lv).

4

## 9. CITI NOTEIKUMI

- 9.1. Šis Līgums stājas spēkā no tā parakstīšanas dienas un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei.
- 9.2. Līgums sastādīts divos (2) identiskos eksemplāros latviešu valodā uz 10 (desmit) lapām, tajā skaitā divi pielikumi uz 6 (sešām) lapām. Abiem eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks. Viens Līguma eksemplārs glabājas pie Pasūtītāja, bet otrs pie Izpildītāja.

### Pasūtītājs:

Alūksnes novada pašvaldība  
Jaunalūksnes pagasta pārvalde,  
reģ. kods 90009489889,  
adrese – Kolberģis, "Dālderī",  
Jaunalūksnes p., Alūksnes n., LV-4350  
tālr. 29219720, fax. 64354064,  
e-pasts: jaunaluksne@aluksne.lv  
Maksātāja rekvizīti:  
Alūksnes novada pašvaldība  
Reģ. kods 90000018622  
SEB banka, kods UNLALV2X  
Konta Nr. LV20UNLA0050021668836

\_\_\_\_\_  
(I.CINGLERE)

### Izpildītājs:

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”  
Alūksnes ceļu rajons  
reģ.Nr. 40003356530  
adrese – Krustpils iela 4, Rīga, LV 1073  
tālr. 26540552  
e-pasts: andris.klavins@lau.lv  
SEB banka, kods UNLALV2X  
Konta Nr. LV51UNLA0025004345801

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”  
Alūksnes ceļu rajona direktora vietniece  
**I.Ulmane**



**PIEDĀVĀJUMS IEPIRKUMAM**  
**„Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā”**  
(identifikācijas Nr. JPP 2015/03)

**1. IESNIEDZA**

Pretendenta nosaukums	VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” Alūksnes ceļu rajons
Vienotais reģistrācijas numurs	40003356530
Juridiskā adrese	Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073
Biroja adrese	Jāņkalna iela 43, Alūksne, LV-4301
Kontaktpersona (vārds, uzvārds, amats)	Andris Kļaviņš, Alūksnes CR Alūksnes nodaļas Alūksnes iecirkņa darbu vadītājs
Tālruņa numurs	26540552
E-pasta adrese	andris.klavins@lau.lv
Uzņēmuma bankas rekvizīti: Banka	AS „SEB banka”
Kods	UNLALV2X
Konts	LV51 UNLA 0025 0043 4580 1

**2. PIEDĀVĀJUMS**

- 2.1.** Apstiprinu, ka esam iepazinušies ar iepirkuma „Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā” (identifikācijas Nr. JPP 2015/03) noteikumiem, piekrītu iepirkuma procedūras noteikumiem. Piedāvāju veikt pakalpojumus, saskaņā ar iepirkuma nosacījumiem noteiktajā laika periodā, bez ierobežojumiem.
- 2.2.** Apliecinu, ka mūsu finanšu piedāvājums ir (jāaizpilda aile attiecīgi tai iepirkuma daļai, kurai pretendents iesniedz savu piedāvājumu. Iepirkuma daļas ailes, kurai piedāvājums netiek iesniegts, jāatzīmē ar simbolu „X”):

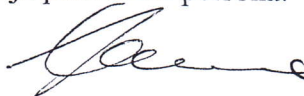
Nr. p.k.	Pakalpojuma nosaukums	Mērvienī ba	Daudzu ms	Vienības līgumcena , EUR bez PVN	Summa, EUR	
					Bez PVN	Ar PVN
<b>Iepirkuma 1. daļa</b>						
1.	Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos	m <sup>3</sup>	70	28.80	2016.00	2439.36
<b>Iepirkuma 2. daļa</b>						
2.	Mehānizēta zāles pļaušana	pārg.km	188	11.30	2124.40	2570.52
<b>Iepirkuma 3. daļa</b>						
3.	Krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu smalcināšanu	ha	8	---		

Iepirkuma 4.daļa						
4.	Ceļa klātnes planēšana	pārg.km	282	19.90	5611.80	6790.28
Iepirkuma 5. daļa						
5.	Ceļa klātnes profilēšana	pārg.km	141	22.40	3158.40	3821.66
Iepirkuma 6. daļa						
6.	Caurteku uzturēšana:					
6.1.	Bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa					
6.1.1.	Diametrs 1 m	tek.m.	8	---		
6.2.	Bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos posmus					
6.2.1.	Diametrs 0.5 m	tek.m	8	---		
6.2.2.	Diametrs 1 m	tek.m	8	---		

- 2.3. Aņņemos nodrošināt ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu pakalpojuma sniegšanas laikā.
- 2.4. Aņņemos izpildīt visas šī iepirkuma Tehniskā specifikācijā noteiktās prasības.
- 2.5. Apliecinu, ka piedāvātās līgumcenas būs nemainīgas visā līguma izpildes laikā.

Paraksta pretendenta vadītājs vai vadītāja pilnvarota persona:

Paraksttiesīgās personas paraksts:



Paraksttiesīgās personas vārds, uzvārds un amats: Ingrida Ulmane direktora vietniece

Uzņēmuma nosaukums:

VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs” Alūksnes CR



**Pielikums Nr.1**

Iepirkumam „Jaunalūksnes pagasta  
autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā”  
(ID Nr. JPP 2015/03)

**TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**  
**„Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbi**  
**2015. gada vasaras sezonā”**  
ID Nr. JPP 2015/03

Iepirkums paredz pakalpojumu iegādi Jaunalūksnes pagasta autoceļu uzturēšanas darbiem 2015. gada vasaras sezonā. Iepirkums sadalīts sešās daļās:

1. daļa - iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotas grunts ceļos
2. daļa - mehānizēta zāles pļaušana
3. daļa - krūmu mehāniska griešana ar vienlaicīgu sasmalcināšanu
4. daļa - ceļa klātnes planēšana
5. daļa - ceļa klātnes profilēšana
6. daļa - caurteku uzturēšana:
  - 6.1. bojāto dzelzsbetona caurteku posmu nomaiņa
  - 6.2 bojāto caurteku atjaunošana izmantojot derīgos esošos posmus

1. Pakalpojumi veicami saņemot darba uzdevumus no pasūtītāja, kas tiks doti ņemot vērā pasūtītāja budžetā paredzēto finansējumu, pašvaldības ceļu stāvokli un meteoroloģiskos apstākļus.
2. Pasūtītājs ir noteicis orientējošus iepirkuma priekšmeta apjomus. Darbu apjoms var tikt mainīts pēc nepieciešamības. Pasūtītājs negarantē līguma izpildi pilnā apjomā un saglabā tiesības izmainīt kopējo apjomu atkarībā no pieejamā finansējuma.
3. Plānotie darbi jāuzsāk divdesmit četru (24) stundu laikā pēc saskaņošanas ar pasūtītāju.
4. Pakalpojumu apmaksa tiks veikta pēc faktiski izpildītiem darbiem atbilstoši pretendenta iesniegtajam finanšu piedāvājumam.
5. No atbilstošajiem piedāvājumiem pasūtītājs izvēlas piedāvājumu ar zemāko cenu, katrai daļai atbilstoši iesniegtajiem piedāvājumiem iepirkumam.
6. Jaunalūksnes pagasta reģistrēto ceļu saraksts:

Nr.p. k.	Pagasta autoceļu nosaukums	Garums km	Ceļa kl. platums m	Ceļa segas plat. m
1.	Upeskakts - Līgotņi	5.791	6.0	5.5
2.	Auseji - Garjuri	3.516	5.0	4.0
3.	Karitāni - Paideri	3.117	5.5	4.5
4.	Kanaviņas - Lejasšķiņķi	5.55	5.0	4.5
5.	Kolberģis - Karitāni	3.59	5.5	4.5
6.	Dudas - Paideri	4.32	5.0	4.0
7.	Kolberģa iekšējie ceļi	0.415	4.5	4.5
8.	Garjuri - Nikolska	0.60	5.0	4.5
9.	Ozoli - Zirnītis	0.531	5.0	4.0
10.	Garjuri - Laški	2.95	6.0	5.0

11.	Bundzene - Matisene	4.00	6.5	5.0
12.	Strunķene - Laines	3.43	5.5	4.5
13.	Mārtiņi - Dainas	1.916	4.5	3.5
14.	Bundzene - Birzmaļi	2.259	4.5	3.0
15.	Jaunzemi - Karitāni	2.46	5.5	4.5
16.	Zariņi - Lenkava	1.536	4.5	4.0
17.	Salņi - Izgāztuve	0.479	6.0	5.0
18.	Beja - Cukurkalni	0.67	5.5	4.5
	Kopā	47.13		

## IEPIRKUMA 1. DAĻAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

### IESĒDUMU UN BEDRU LABOŠANA GRANTS, ŠĶEMBU SEGUMOS UN UZLABOTAS GRUNTS CEĻOS

**A. Mērķis:**

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

**B. Mērvienība:**

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī (m<sup>3</sup>).

**C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

**D. Materiāli:**

Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.

Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15 %, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

**E. Iekārtas:**

-----

**F. Darba izpilde:**

Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembu un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m<sup>3</sup> vienā vietā.

Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.

Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoplanē vai jānoprofilē.

**G. Prasības izpildītam darbam:**

Ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.



Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.

Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

### **IEPIRKUMA 4. DALAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA**

#### **CEĻA KLĀTNES PLANĒŠANA**

##### **A. Mērķis:**

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

##### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra planēšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

##### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

##### **D. Materiāli:**

-----

##### **E. Iekārtas:**

Izmantojami motorgreideri.

##### **F. Darba izpilde:**

Planējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilnītus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.

Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

##### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilnītēm, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

##### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

##### **Mehānismi:**

Izmantojami autogreideri.

## IEPIRKUMA 5. DALAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

### CEĻA KLĀTNES PROFILĒŠANA

#### **A. Mērķis:**

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

#### **B. Mērvienība:**

Jāuzmēra planēšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

#### **C. Darba apraksts:**

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes profilēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

#### **D. Materiāli:**

-----

#### **E. Iekārtas:**

Izmantojami motorgreideri.

#### **F. Darba izpilde:**

Ceļa klātnes profilēšanu veic, kad segumā ir par 4 cm dziļākas deformācijas, vai ar planēšanu nav iespējams nodrošināt vajadzīgo šķērskritumu un līdzenumu.

Profilējot ceļa klātnei nolīdzina šķērsvilkņus, bedres, iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātnei no svešķermeņiem.

Profilēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Profilēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

Vietās, kur tas ir iespējams, jānodrošina ūdens atvade no ceļa klātnes.

#### **G. Prasības izpildītam darbam:**

Pēc profilēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 3 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar asfalta segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

#### **H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:**

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.