

LĪGUMS Nr.JPP/1-9/15/ 28**Par Jaunannas pagasta autoceļu uzturēšanas darbiem 2015. gada vasaras sezonā
Alūksnes novada Jaunannas pagastā**

2015.gada 1.jūlijā

Alūksnes novada pašvaldības, reģistrētas LR Valsts ieņēmumu dienesta nodokļu maksātāju reģistrā ar kodu 90000018622, juridiskā adrese: Dārza ielā 11, Alūksnē, LV-4301, **iestāde Jaunannas pagasta pārvaldes**, Reģ. Nr.90009902235, **vadītāja Vēsma ČUGUNOVA**, turpmāk tekstā **PASŪTĪTĀJS**, kura rīkojas saskaņā ar Alūksnes novada pašvaldības pārvaldes nolikuma 122.punktu, turpmāk tekstā **PASŪTĪTĀJS**, no vienas puses,

un

valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs”, reģ.Nr.40003356530, juridiskā adrese: Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073, Alūksnes ceļu rajona direktors **Raitis NIEDRA**, no otras puses, turpmāk līguma tekstā saukts – **IZPILDĪTĀJS**, **PASŪTĪTĀJS UN IZPILDĪTĀJS** – turpmāk tekstā saukts:

“**PUSES**”, pamatojoties uz iepirkuma „**Jaunannas pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā**”, **identifikācijas Nr. JPP2015/02**, rezultātiem noslēdz līgumu par sekojošo:

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

1.1.PASŪTĪTĀJS uzdod, bet IZPILDĪTĀJS, ievērojot PASŪTĪTĀJA noteiktās prasības saskaņā ar iepirkuma Tehniskās specifikācijas prasībām un ceļu sarakstu (Pielikums Nr.1), un saskaņā ar IZPILDĪTĀJA piedāvājumu iepirkumā (Pielikums Nr.2), vadoties pēc spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, ar savu darbaspēku un tehniku, apņemas Jaunannas pagasta teritorijā veikt šādus reģistrēto ceļu uzturēšanas darbus:

Iepirkuma daļas Nr.	Pakalpojuma nosaukums	Mērv.	Daudz.	Vien. Cena bez PVN, EUR	Summa, EUR	
					bez PVN	ar PVN
1.	Ceļu klātnes planēšana	pārg.km	400	19.60	7840.00	9486.40
2.	Iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu un uzlabotos grants ceļos	m ³	300	29.90	8970.00	10853.70
3.	Asfalta seguma bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju	m ²	300	17.45	5235.00	6334.35
4.	Caurteku uzturēšana:					
4.1.	Bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa diametrs 0.5m	tek.m	8	127.46	1019.68	1233.81
				Kopā	23064.68	27908.26

turpmāk tekstā saukti „DARBI”, par kopējo summu bez PVN 23064.68 EUR(divdesmit trīs tūkstoši sešdesmit četri euro un 68 centi).

- 1.2. PASŪTĪTĀJS apņemas šajā līgumā noteiktajā kārtībā un apmērā samaksāt IZPILDĪTĀJAM par faktiski paveiktajiem darbiem.
- 1.3. Veicot darbus, IZPILDĪTĀJAM ir saistoši:
šis līgums, darbu izmaksu vienību cenas, saskaņā ar IZPILDĪTĀJA piedāvājumu iepirkumā „Jaunannas pagasta ceļu autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā”, indetifikācijas Nr. JPP2015/02.
- 1.4. Ievērojot PASŪTĪTĀJA finanšu iespējas, līguma Darbu apjoms pozīcijās var tikt mainīts, kā arī var tikt samazināts līguma kopējais apjoms.

2. APMAKSAS KĀRTĪBA

- 2.1. Darba samaksa notiek šādā secībā:
 - 2.1.1. Samaksa par Darbu tiek veikta 20 darba dienu laikā pēc darbu veikšanas, saskaņā ar Izpildītāja iesniegto un Pasūtītāja apstiprināto **faktiski izpildīto** darbu pieņemšanas – nodošanas aktu.
 - 2.1.2. Maksājums tiek veikts uz IZPILDĪTĀJA norādīto norēķinu kontu.

3. PASŪTĪTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

- 3.1. PASŪTĪTĀJS samaksā IZPILDĪTĀJAM atlīdzību par padarīto darbu šajā līgumā noteiktajā termiņā un apmēros.
- 3.2. Gadījumā, ja PASŪTĪTĀJS nav apmierināts ar izpildītāja darba kvalitāti, tad tas ir tiesīgs pieprasīt no IZPILDĪTĀJA defektu novēršanu PUSU saskaņotā termiņā.
- 3.3. Jebkuri darbu izpildes laikā konstatētie defekti un pārkāpumi tiek fiksēti aktā, kuru paraksta abu PUSU pārstāvji.

4. IZPILDĪTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

- 4.1. IZPILDĪTĀJS apņemas:
Veikt Jaunannas pagasta pārvaldes reģistrēto autoceļu uzturēšanas darbus saskaņā ar iepirkuma „Jaunannas pagasta autoceļu uzturēšanas darbi 2015. gada vasaras sezonā” KPP2015/02 Tehnisko specifikāciju.

5. DARBU PIEŅEMŠANA – NODOŠANA

- 5.1. Darbu pieņemšana – nodošana notiek saskaņā ar Līguma dokumentāciju, noteiktajos termiņos.
- 5.2. Izpildīto darbu pieņemšanai tiek sastādīts kalendārajā mēnesī faktiski izpildīto darbu pieņemšanas – nodošanas aktu, kurā abpusēji tiek saskaņoti faktiski veikto darbu apjomi.
- 5.3. PASŪTĪTĀJS 5 darba dienu laikā izskata faktiski izpildīto darbu pieņemšanas – nodošanas aktus. Pozitīva rezultāta gadījumā tos paraksta un atgriež IZPILDĪTĀJAM. Gadījumā, ja PASŪTĪTĀJS nav apmierināts ar darbu kvalitāti uz nodošanas brīdi, tad PASŪTĪTĀJS ir tiesīgs neparakstīt šo aktu, bet 5 darba dienu laikā rakstiski iesniegt savus iebildumus un saskaņot jaunus termiņu, kurā IZPILDĪTĀJAM ir jānovērš pieļautās kļūdas un neprecizitātes.
- 5.4. Šī līguma iepriekšējā punktā minēto defektu novēršanu IZPILDĪTĀJS veic par saviem līdzekļiem.

6. DARBU IZPILDES KĀRTĪBA

- 6.1. IZPILDĪTĀJAM darbu izpilde jāuzsāk nākamajā darba dienā pēc pasūtījuma saņemšanas no PASŪTĪTĀJA.
- 6.2. PASŪTĪTĀJS darbu pasūtīšanai var izmantot gan elektroniskos komunikācijas līdzekļus, gan var veikt pasūtījumu mutiskā formā.
- 6.3. IZPILDĪTĀJS var veikt un PASŪTĪTĀJS apmaksās tikai PASŪTĪTĀJA norādītos darbus.
- 6.4. IZPILDĪTĀJAM jāiesniedz PASŪTĪTĀJAM veikto darbu akti 5.2.punktā noteiktajā kārtībā.

7. PUŠU ATBILDĪBA

- 7.1. IZPILDĪTĀJS ir pilnā mērā materiāli atbildīgs par savu darbaspēku, tā tehnisko nodrošinājumu un darbinieku kvalifikāciju.
- 7.2. Par šī līguma noteikumu pilnīgu vai daļēju nepildīšanu PUSES atbild saskaņā ar šī līguma noteikumiem un Latvijas Republikā spēkā esošo likumdošanu.
- 7.3. PUSES tiek atbrīvotas no atbildības par daļēju vai pilnīgu šī līguma neizpildi, ja šī neizpilde ir radusies pēc līguma noslēgšanas nepārvaramas varas un / vai ārkārtēju apstākļu rezultātā, kuru PUSES nevarēja paredzēt un novērst saprātīgiem līdzekļiem. Pie tādiem ārkārtējiem apstākļiem pieskaitāmi ugunsgrēki vai dabas stihijas, karadarbība, valsts varas un pārvaldes institūciju darbība un jebkuri citi apstākļi, kas nav pakļauti PUŠU saprātīgai kontrolei.
- 7.4. PUSEI, kura atsaucas uz nepārvaramas varas apstākļiem, par to iestāšanos jāinformē otra PUSE 5 dienu laikā no nepārvaramās varas iestāšanās brīža. Termiņa neievērošanas gadījumā PUSE, kuras darbību traucē nepārvaramās varas apstākļi, zaudē tiesības uz tiem atsaukties.

8. PRETENZIJU IZSKATĪŠANAS KĀRTĪBA

- 8.1. Jebkuras pretenzijas par izpildīto darbu kvalitāti, nepienācīgu izpildi vai neizpildi PUSES iesniedz rakstveidā.
- 8.2. Gadījumā, ja par piestādīto pretenziju, kas saistīts ar darbu kvalitāti, PUŠU starpā izceļas strīds, tad 5 (piecu) dienu laikā kopš pretenzijas saņemšanas dienas, PUSES vienojas par neatkarīga eksperta pieaicināšanu.

9. TERMIŅI

9. Līguma izpildes termiņš ir no 23.07.2015. līdz 01.04.2016.

10. LĪGUMA GROZĪŠANA, LAUŠANA

- 10.1. PUSES ir tiesīgas izdarīt grozījumus līguma noteikumos savstarpēji par to vienojoties.
- 10.2. Visi šī līguma papildinājumi un izmaiņas pie šī līguma būs spēkā tikai pēc tam, kad tie tiks sastādīti rakstveidā, un abas PUSES tos būs parakstījušas.
- 10.3. PASŪTĪTĀJAM ir tiesības vienpusēji lauzt līgumu, par to rakstiski paziņojot Izpildītājam 10 dienas iepriekš.

11. NOBEIGUMA NOTEIKUMI

- 11.1. Jebkuri strīdi un nesaskaņas, kas PUŠU starpā var rasties šī līguma izpildes rezultātā, PUSES centīsies atrisināt savstarpējo pārrunu ceļā, ja vienošanās netiks panākta, tad strīds var tikt nodots izskatīšanai LR likumdošanā paredzētajā kārtībā attiecīgajā tiesu institūcijā.

11.2. Līgums sastādīts 2 (divos) eksemplāros, no kuriem viens izsniegts PASŪTĪTĀJAM, otrs - IZPILDĪTĀJAM, ar vienādu juridisko spēku un ir saistošs PUSĒM no tā parakstīšanas brīža.

PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI

PASŪTĪTĀJS:

**Alūksnes novada pašvaldības
Jaunannas pagasta pārvalde**
reģistrācijas Nr. Nr.90009902235
"Liepzari", Jaunannas pagasts,
Alūksnes novads LV-4340

Maksātājs

Alūksnes novada pašvaldība
Reģistrācijas Nr. 90000018622
Konts: LV20UNLA0050021668836
Banka: SEB banka Alūksnes filiāle
Bankas kods UNLALV2X

IZPILDĪTĀJS:

**VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”
Alūksnes ceļu rajons**
Vien. reģ. Nr. 40003356530
Juridiskā adrese: Krustpils iela 4, Rīgā,
LV 1073
Faktiskā adrese: Jāņkalna iela 43, Alūksne,
LV-4301
AS „SEB banka”
Bankas kods: UNLALV2X
Konts: LV51UNLA0025004345801
Telefons: 64322173, **fax:** 64321978

Jaunannas pagasta pārvaldes
vadītāja



V.ČUGUNOVA



Alūksnes CR direktors

R.NIEDRA

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA
„Jaunannas pagasta autoceļu uzturēšanas darbi
2015. gada vasaras sezonā”
ID Nr. JPP 2015/02

Iepirkums paredz pakalpojumu iegādi Jaunannas pagasta autoceļu uzturēšanas darbiem 2015. gada vasaras sezonā. Iepirkums sadalīts četrās daļās:

1. daļa – ceļa klātnes planēšana
2. daļa - iesēdumu un bedru labošana grants, šķembu segumos un uzlabotos grants ceļos
3. daļa – asfalta seguma bedrīšu aizpildīšana ar šķembām un bitumena emulsiju, izmantojot nepilno tehnoloģiju
4. daļa - caurteku uzturēšana:
 - 4.1. bojāto plastmasas caurteku posmu nomaiņa

1. Pakalpojumi veicami, saņemot darba uzdevumus no pasūtītāja, kas tiks doti, ņemot vērā pasūtītāja budžetā paredzēto finansējumu, pašvaldības ceļu stāvokli un meteoroloģiskos apstākļus.
2. Pasūtītājs ir noteicis orientējošus iepirkuma priekšmeta apjomus. Darbu apjoms var tikt mainīts pēc nepieciešamības. Pasūtītājs negarantē līguma izpildi pilnā apjomā un saglabā tiesības izmainīt kopējo apjomu atkarībā no pieejamā finansējuma.
3. Plānotie darbi jāuzsāk divdesmit četru (24) stundu laikā pēc saskaņošanas ar pasūtītāju.
4. Pakalpojumu apmaksā tiks veikta pēc faktiski izpildītiem darbiem atbilstoši pretendenta iesniegtajam finanšu piedāvājumam.
5. No atbilstošajiem piedāvājumiem pasūtītājs izvēlas piedāvājumu ar zemāko cenu, katrai daļai atbilstoši iesniegtajiem piedāvājumiem iepirkumam.
6. Jaunannas pagasta reģistrēto ceļu saraksts:

Nr. p.k.	Pagasta autoceļu nosaukums	Uzturēšanas posms		Garums km
		no km	līdz km	
A grupas ceļi				
1.	Jaunanna-Guldupji	0.00	0.236	0.236
2.	Jaunanna-Guldupji	0.236	3.632	3.396
3.	Vecais ceļš	0.00	1.863	1.863
4.	Liepu iela	0.00	0.46	0.46
5.	Upes iela	0.00	0.218	0.218
6.	Dzirnavu iela	0.00	0.20	0.20
7.	Dzirnavu iela	0.20	0.80	0.60
8.	Centra iela	0.00	1.25	1.25
9.	Centra iela	1.25	1.70	0.45
10.	Krasta iela	0.00	0.33	0.33
11.	Ievednes iela	0.00	0.265	0.265

12.	Upleju iela	0.00	0.92	0.92
13.	Arāji-Alksnīši	0.00	1.097	1.097
14.	Dziļlejas-Kaijas	0.00	1.564	1.564
15.	Rūķīši-Svari	0.00	2.083	2.083
16.	Rūķīši-Gribažs	0.00	3.371	3.371
17.	Jaunanna-Eizentāli	0.00	4.802	4.802
18.	Jaunanna-Semani	0.00	3.024	3.024
B grupas ceļi				
19.	Ievedne - Aizpure	0.00	1.566	1.566
20.	Briedīši-Dimanti	0.00	0.287	0.287
C grupas ceļi				
21.	Centrs-Jaunzemi	0.00	0.20	0.20
22.	Centrs-Jaunzemi	0.2	0.97	0.77
23.	Gundegas-Augstāsala	0.00	1.54	1.54
KOPĀ:				30.468

IEPIRKUMA 1. DAĻAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

CEĻA KLĀTNES PLANĒŠANA

A. Mērķis:

Uzlabot satiksmes drošību, nodrošināt ceļa klātnes līdzenumu, ūdens atvadi no tās, uzlabojot vai saglabājot esošo šķērskritumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra planēšanas tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Ceļa klātnes planēšana;
3. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

E. Iekārtas:

Izmantojami motorgreideri.

F. Darba izpilde:

Planējot ceļa klātņi nolīdzina šķērsvilkņus, 3 – 4 cm dziļas bedrītes, nelielus iesēdumus un citas deformācijas. Vajadzības gadījumā attīrot ceļa klātņi no svešķermeņiem.

Planēšanu veic pie minerālā materiāla optimālā mitruma. Planēšanu veic virzienā no ceļa klātnes šķautnes uz asi.

G. Prasības izpildītam darbam:

Pēc planēšanas ceļa klātnei jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsvilkņiem, vaļņiem garenvirzienā un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai akmeņi, kas lielāki par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt planēšanas procesā radušies vaļņi.

Taisnos posmos un liela rādiusa līknēs šķērskritums 2 % - 5 % un pareizā virzienā. Līknēs pareiza virziena virāža līdz 6 % (ieskaitot).

Pēc planēšanas grants, šķembu vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa pārbrauktuves klātņi vai tiltu klājumu jābūt līdzenai.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā apgabalā neatbilstības gadījumā veicot

nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai.

Mehānismi:

Izmantojami autogreideri.

IEPIRKUMA 2.DAĻAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

IESĒDUMU UN BEDRU LABOŠANA GRANTS, ŠĶEMBU SEGUMOS UN UZLABOTAS GRUNTS CEĻOS

A. Mērķis:

Uzlabot ceļa klātnes līdzenumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra iestrādātā minerālā materiāla apjoms irdenā stāvoklī kubikmetros (m³).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Iesēdumu un bedru piebēršana ar pievestu materiālu;
4. Seguma planēšana (profilēšana);
5. Satiksmes organizācijas līdzekļu noņemšana;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Pieļaujama dabīga grants materiāla pielietošana, kura fizikāli mehāniskās īpašības ir augstākas vai analogas remontējamā seguma materiāla īpašībām, kas nesatur māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus.

Dabīgais grants materiāls nedrīkst saturēt daļiņas, kuru izmērs lielāks par 70 mm.

Smalkās frakcijas (procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu nedrīkst pārsniegt 15 %, nosakot pēc standarta LVS EN 933:1.

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Darbs paredzēts dažādu iemeslu dēļ radušos atsevišķu iesēdumu vai bedru likvidēšanai grants, šķembru un uzlabotas grunts segās ar pievestu dabīgu grants materiālu līdz 50 m³ vienā vietā.

Iesēdumu (bedri) iztīra no netīrumiem, dubļiem, ūdens un aizpilda ar pievestu dabīgu grants materiālu.

Pēc materiāla izvešanas ceļa sega iesēduma (bedres) vietā jānoplanē vai jānopprofilē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Ceļa klātnē jābūt līdzenai visā platumā, bez šķērsviļņiem un bedrēm. Uz ceļa klātnes nedrīkst atrasties velēna vai daļiņas, kas lielākas par 70 mm. Seguma malās nedrīkst palikt vaļņi.

Šķērskritumam ir jābūt pareizā virzienā.

Pēc planēšanas grants, šķembru vai grunts seguma sajūguma vietai ar melno segumu, dzelzceļa klātnei vai tiltu klājumu jābūt līdzenai, bez trieciena.

Darba dienas beigās nedrīkst palikt neizlīdzināts valnis. Ja nav iespējams valni izlīdzināt, tad šādā ceļa posmā jāuzstāda nepieciešamie satiksmes organizācijas līdzekļi.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē objektā pievestā un iestrādātās grants apjoms katrā automašīnā.

Neatbilstību kontrole izpildāma visur, kur vizuāli konstatēta neatbilstības iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic labojumi.

IEPIRKUMA 3. DAĻAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

ASFALTA SEGUMA BEDRĪŠU AIZPILDĪŠANA AR ŠĶEMBĀM UN BITUMENA EMULSIJU IZMANTOJOT NEPIĻNO TEHNOĻĪJU

A. Mērķis:

Nodrošināt ceļa līdzenumu un virsmas ūdens atvadi no ceļa seguma.

B. Mērvienība:

Izpildītais darbs mērāms kā aprēķinātais aizpildīto bedrīšu laukums kvadrātmetros (m²).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz darba vietai;
2. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;
3. Bedrītes iztīrīšana mehāniski vai ar saspiesta gaisa palīdzību;
4. Bedrītes gruntēšana (izsmidzināšana) ar bitumena emulsiju;
5. Šķembu iebēršana sagatavotā bedrītē;
6. Šķembu pārļiešana ar bitumena emulsiju;
7. Aizpildītās bedrītes pārbēršana ar minerālo materiālu;
8. Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu novākšana;
9. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Darba izpildei pielietojama standarta LVS 92 prasībām atbilstoša bitumena emulsija ar bitumena saturu virs 58 %. Ieteicams pielietot vidēji ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65M vai ātri sadalīgu katjonu bitumena emulsiju BE65R. Bitumena emulsijas patēriņš - 0,012 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto dabisks minerālmateriāls, kas nedrīkst saturēt māla gabalus vai pikas, velēnas, saknes un citas organiskas vielas vai citus nepieņemamus piemaisījumus. Atbilstoši bedres dziļumam pielietojams vienas vai vairāku frakciju rupjš minerālmateriāls, kura $D \leq 16$ mm.

Lietojamiem minerālajiem materiāliem jāatbilst standarta LVS EN 13043

Minerālā materiāla patēriņš - 0,068 t/m² (vidējais bedrīšu dziļums 4 cm).

Aizpildīto bedrīšu pārbēršanai pielietojams minerālmateriāls, kura īpašības atbilst šādām prasībām:

materiāla lielākās daļiņas izmērs $D \leq 8$ mm,

cauri 0,063 mm sietam izsijātā materiāla daudzums ≤ 3 %.

Minerālā materiāla patēriņš pārbēršanai - 0,003 t/m².

E. Iekārtas:

Bedrīšu aizpildīšanai jāizmanto specializēta iekārta, kas nodrošina bitumena emulsijas vienmērīgu izsmidzināšanu. Iekārtas bitumena emulsijas tvertnei jābūt apsildāmai, apgādātai ar temperatūras mērītāju un kalibrētai.

F. Darba izpilde:

Tehnoloģija pielietojama asfalta segumu bedrīšu remontam. Bedrīšu remonts jāveic pie apkārtējā gaisa temperatūras ne zemākas par +5°C.

Pirms saistvielas izsmidzināšanas bedrīti un apkārtējā seguma bojāto virsmu jāattīra no putekļiem, dubļiem, vaļīgiem asfalta gabaliem un dažādiem priekšmetiem. Ar bitumena emulsiju gruntē bedrītes dibenu, malas un apkārtējo bojāto virsmu.

Iestrādājamās šķembas nedrīkst būt pārļieku sausas. Pirms iestrādes tās ir ieteicams nedaudz samitrināt. Bitumena emulsija jāizsmidzina vienmērīgi, tās darba temperatūra ir no 50°C līdz 70°C. Remontēto virsmu vienmērīgi jānokaisa ar minerālo materiālu.

Pēc darbu veikšanas uz 1 diennakti ievieš ātruma ierobežojums 70 km/h un remonta posmu apzīmē ar ceļa zīmi nr. 116 „Uzbērta grants vai šķembas”. Pēc ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvais minerālais materiāls ir jānoslauka.

G. Prasības izpildītam darbam:

Aizpildīto bedrīšu vietā seguma augstums nedrīkst būt zemāks par esošā seguma līmeni vai augstāks vairāk kā par + 8 mm.

Darbu beidzot, segumam jābūt tīram - uz tā nedrīkst palikt brīva saistviela un brīvs minerālais materiāls.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Jākontrolē izlietotās emulsijas un šķembu daudzums visā apgabalā. Pēc iestrādātās emulsijas daudzuma aprēķina aizpildīto bedrīšu laukumu.

Spraugu zem latas uzmēra jebkurā vietā, ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Ja konstatēta neatbilstība tad tā ir uzņēmējam jānovērš - nofrēzējot paaugstinājumu vai aizpildot padziļinājumu.

IEPIRKUMA 4. DAĻAS TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

BOJĀTO PLASTMASAS CAURTEKU POSMU NOMAĪŅA

A. Mērķis :

Novērst caurteku bojājumus un palielināt konstrukciju kalpošanas laiku.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra nomainītās caurtekas garums (m).

C. Darba apraksts:

Pārbrauciens līdz darba vietai;

Darba veikšanai nepieciešamo satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana;

Caurtekas posma nomaīņa;

Darba vietas norobežojuma noņemšana;

Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai vai atgriešanās ražošanas bāzē.

D. Materiāli:

Plastmasas caurtekas pareiza diametra, ražotas lietošanai autoceļos. Atkarībā no materiāla, caurulei jāatbilst šādu standartu prasībām – LVS 160:1999 „Sintētiskie būvmateriāli - Etilēna un propilēna polimēru stingrās caurules - Drošības kritēriji”, LVS 342 :2001 „Sintētiskie būvmateriāli - Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji” vai LVS 342: 2001/2003:A1 Sintētiskie būvmateriāli – „Stingrās caurules no neplastificēta polivinilhlorīda - Drošības kritēriji”. Iebūvējamo caurteku stinguma klasei ir jābūt vienādai vai lielākai par SN 8 (8 KN/m²).

Materiāla patēriņa normas dotas uz 1 caurtekas metru. Posma garums netiek ierobežots :

Plastmasas caurtekas ar diametru 0,5m;

Plastmasas caurules posms l = 1m;

Grants (smilts) pamatam = 0,22 m³;

Savienojumi – 1 savienojums uz 2 savienojamiem cauruļu posmiem;

cauruļu posmiem;

E. Iekārtas:

F. Darba izpilde:

Ja ekspluatācijas laikā caurteku posmi ir bojāti vai atsevišķi posmi nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš. Darbi jāizpilda šādā secībā:

Ceļa segas grants pamata noņemšana un novietošana atsevišķā kaudzē (ja bojātais un atrokamais caurtekas posms ir zem seguma);

Zemes klātnes atrakšana līdz caurtekas pamatam;

Bojāto caurteku posmu nojaukšana;

Pamata vizuāla pārbaude;

Ūdens atsūkņēšana no būvbedres (slapjās gruntīs);

Caurtekas pamata pastiprināšana, ja nepieciešams;

Caurtekas posmu un savienojumu montāža;

Caurtekas posmu aizbēršana jāveic vienlaikus no abām pusēm ar horizontāliem grunts slāņiem, kuru biezums 15 – 20 cm. Jāsablīvē ar vibrobrietēm. Caurtekai jābūt nosegtai ar ne mazāk kā 0,5 m biezu grunts vai ceļa būvmateriālu slāni;

Segas konstrukcijas atjaunošana;

Būvgruži (nederīgie caurteku posmi, atskaldītais betons, nofrēzētais asfalts utt.) jānogādā uzņēmēja atbērtņē.

G. Prasības izpildītam darbam:

Caurtekai ir jābūt tīrai visā tās garumā. Caurteku galiem nostiprinātiem. Ceļa nogāžu virsmai un darbu laikā skartajai teritorijai jābūt noplanētai atbilstošā slīpumā.

Uzstādīto blakus esošo caurteku posmu asu nobīde pieļaujama ne vairāk kā 10mm. Montāžas spraugas starp caurtekas posmiem nedrīkst būt lielākas vai mazākas kā noteikts rūpnīcas izgatavotājas specifikācijās.

Caurteku teknes augstuma atzīmēm jāatbilst paredzētajām vai jānodrošina ceļa klātnēi pieguļošo virszemes ūdeņu novadīšana. Pieļaujamo augstuma atzīmju atšķirība no paredzētā ne vairāk kā 20 mm.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Caurtekas posmu pamata izbūves kvalitāte (biezums, sablīvējums, platums) jāpārbauda pirms caurtekas posmu montāžas.

Caurtekas posmu uzstādīšanas precizitāte (teknes atzīme , asu nobīdes , montāžas kvalitāte un hidroizolācijas darbu kvalitāte jāpārbauda pirms caurtekas būvbedres aizbēršanas.

Pārbaudes un uzmērījumi izpildāmi jebkurā vietā , ja vizuāli konstatēta neatbilstību iespējamība. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.