

Alūksnē

2015.gada 23.septembrī

Alūksnes novada pašvaldības, reģistrētas Valsts ieņēmumu dienesta Nodokļu maksātāju reģistrā ar kodu 90000018622, **aģentūra „SPODRA”**, Nodokļu maksātāja struktūrvienības reģistrācijas kods 90002299846, atrodas Pils ielā 58, Alūksnē, Alūksnes novadā, tās direktora Gunta Kozilāna personā, kurš rīkojas pamatojoties uz aģentūras nolikumu, turpmāk tekstā - PASŪTĪTĀJS, no vienas puses, un

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas autoceļu uzturētājs”, reģistrācijas Nr. 40003356530, juridiskā adrese Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073, **Alūksnes ceļu rajona** direktora **Raita Niedras** personā, kurš darbojas uz pilnvarojuma pamata, turpmāk tekstā - PAKALPOJUMA SNIEDZĒJS, no otras puses,

katrs atsevišķi un kopā turpmāk tekstā – Līdzējs/-i, saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma noteiktajā kārtībā veikto iepirkumu (iepirkuma identifikācijas Nr.PA SPODRA 2015/12), noslēdz šo līgumu.

1.LĪGUMA PRIEKŠMETS

Slīdamības samazināšana Alūksnes pilsētas ielās ar transporta un kaisāmā materiāla pakalpojumiem, turpmāk tekstā – Darbs vai Materiāls, pamatojoties uz 2014.gada 24.jūlija Alūksnes novada pašvaldības noteikumu Nr.6/2014 „Par Alūksnes pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtību” prasībām.

2.LĪGUMA SUMMA UN NORĒĶINU KĀRTĪBA

2.1.Līdzēji vienojas, ka līgumā paredzētā Darba vai Materiāla kopējais apjoms bez pievienotās vērtības nodokļa nepārsniedz EUR 25000,00 (divdesmit pieci tūkstoši *euro* 00 centi):

2.2. Pasūtītājam nav pienākums izlietot visu līgumā paredzēto summu.

2.2.Līdzēji vienojas, ka samaksa par PAKALPOJUMA SNIEDZĒJA veiktajiem Darbiem vai Materiālu notiks 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Darbu pieņemšanas nodošanas akta abpusējas parakstīšanas un rēķina iesniegšanas Pasūtītājam.

2.3.Maksājumi tiek veikti bezskaidras naudas norēķinu veidā *euro*. Par maksājuma dienu uzskatāma pārskaitījuma izdarīšanas diena.

2.4.Aprēķinot samaksu par Darbu vai Materiālu, piemērot iepirkumā PAKALPOJUMA SNIEDZĒJA piedāvāto Darba vai Materiāla cenu:

N. P. K.	DARBA/MATERIĀLA NOSAUKUMS	VIENĪBA	VIENAS VIENĪBAS CENA EUR (bez PVN)
1.	Slīdamības samazināšana ar transporta un kaisāmā materiāla (smilts – sāls maisījums) pakalpojumu	m ³	43.00
2.	Slīdamības samazināšana ar transporta un kaisāmā materiāla (mitrais sāls) pakalpojumu	pārg. km	14.37
3.	Kaisāmā materiāls (smilts – sāls maisījums)	m ³	22.70

3. LĪDZĒJU TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

3.1. PAKALPOJUMA SNIEDZĒJS apņemas:

3.1.1.Darbus izpildīt kvalitatīvi un atbilstoši iepirkuma „Slīdamības samazināšana Alūksnes pilsētas ielās ar transporta un kaisāmā materiāla pakalpojumiem” (identifikācijas Nr.PA SPODRA 2015/12) tehniskās specifikācijas un 2014.gada 24.jūlija Alūksnes novada pašvaldības noteikumu Nr.6/2014 „Par Alūksnes pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtību” prasībām;

- 3.1.2. Nodrošināt PASŪTĪTĀJA pieteikuma pieņemšanu telefoniski 24 stundas diennaktī, Darbu pieteikšanas telefona numurs 29199980;
 - 3.1.3. Pēc pasūtījuma pieņemšanas līdz 2 (divu) stundu laikā uzsākt tā izpildi un pabeigt iespējami īsā laikā;
 - 3.1.4. Nekvalitatīvā Darba veikšanas gadījumā par saviem līdzekļiem un PASŪTĪTĀJA norādītajā termiņā atkārtoti veikt slīdamības samazināšanu līdz atbilstošai kvalitātei;
 - 3.1.5. Atlīdzināt PASŪTĪTĀJAM vai trešajā personām radītos zaudējumus, ja tādi radušies Darbu izpildes gaitā;
 - 3.1.6. Pēc pasūtītāja darba uzdevuma saņemšanas slīdamības samazināšanu Alūksnes pilsētas ielās ar transporta un kaisāmā materiāla pakalpojumu veikt:
 - 3.1.6.1. Izkaisot mitro sāli uz brauktuves joslas (3.5 m) viena kilometra (1 km) 70 kg (1.pielikums Tehniskā specifikācija „Slīdamības samazināšana ielās kaisot ar mitro sāli” saraksts Nr.1);
 - 3.1.6.2. Izkaisot mitro sāli vienā braukšanas virzienā uz viena kilometra (1 km) 70 kg (1.pielikums Tehniskā specifikācija „Slīdamības samazināšana ielās kaisot ar mitro sāli” saraksts Nr.2);
 - 3.1.6.3. Izkaisot smilts – sāls maisījumu uz brauktuves joslas (3.5 m) viena kilometra (1 km) puskubikmetru (0.5 m³) maisījuma (1.pielikums Tehniskā specifikācija „Slīdamības samazināšana ielu krustojumos un atsevišķos ielu posmos kaisot ar smilts - sāls maisījumu” saraksts Nr.3);
 - 3.1.6.4. Izkaisot smilts – sāls maisījumu vienā braukšanas virzienā uz viena kilometra (1 km) puskubikmetru (0.5 m³) maisījuma (1.pielikums Tehniskā specifikācija „Slīdamības samazināšana ielās kaisot ar smilts - sāls maisījumu” saraksts Nr.4);
 - 3.1.6.5. Krustojumos smilts – sāls maisījumu kaisīt 15 metrus no krustojumu centra.
- 3.2. PASŪTĪTĀJS apņemas:
- 3.2.1. Pieņemt no PAKALPOJUMA SNIEDZĒJA labā kvalitātē veiktos Darbus saskaņā ar Darbu nodošanas – pieņemšanas aktu;
 - 3.2.2. Norēķināties ar PAKALPOJUMA SNIEDZĒJU par padarītajiem Darbiem saskaņā ar šī līguma nosacījumiem.

4. NOBEIGUMA NOTEIKUMI

- 4.1. Līgums stājas spēkā 2015.gada 1.oktobrī un ir spēkā līdz brīdim, kamēr PASŪTĪTĀJA rīcībā ir šī līguma izpildes nodrošināšanai nepieciešamie finanšu līdzekļi (līguma 2.1.p.), bet ne vēlāk kā līdz 2016.gada 30.aprīlim.
- 4.2. Jebkuri papildinājumi vai grozījumi šajā līgumā ir spēkā tikai tad, ja tie noslēgti un izdarīti rakstiski un tos parakstījušas abas līgumslēdzēja puses.
- 4.3. Līgums var tikt izbeigts pirms termiņa, ja viena no pusēm par to rakstiski paziņo otrai pusei vienu mēnesi iepriekš un ja tam par pamatu ir pierādīta līguma saistību neizpildīšana no šīs otrās līgumslēdzēja puses.
- 4.4. Pušu strīdi un domstarpības tiek atrisināti pusēm vienojoties vai LR likumdošanā noteiktajā kārtībā – tiesas ceļā.
- 4.5. Šis līgums ir sastādīts latviešu valodā uz 8 (astoņām) lapām 2 (divos) eksemplāros, ar šādu pielikumu:
 - 1.pielikums – Tehniskā specifikācija „Slīdamības samazināšana Alūksnes pilsētas ielās ar transporta un kaisāmā materiāla pakalpojumiem” (identifikācijas Nr. PA SPODRA 2015/12), kas ir līguma neatņemama sastāvdaļa.Līguma viens eksemplārs atrodas pie Pasūtītāja, bet otrs pie Pakalpojuma sniedzēja.

PASŪTĪTĀJS

Alūksnes novada pašvaldības

Dārza iela 11, Alūksne, Alūksnes novads

Nodokļu maksātāju reģistra kods 90000018622

AS „SEB Banka”, kods UNLALV2X

Norēķinu konts

LV20UNLA0050021668836

aģentūra „SPODRA”

Nodokļu maksātāja struktūrvienības

reģistrācijas kods 90002299846

Pils iela 58, Alūksne, Alūksnes novads

Telefona numurs 64323259

e-pasta adrese: spodra@aluksne.lv

G.KOZILĀNS

(direktors)



PAKALPOJUMA SNIEDZĒJS

VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs”

Alūksnes ceļu rajons

Jāņkalna iela 43, Alūksne, LV-4301

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003356530

AS „SEB banka”

Bankas kods: UNLALV2X

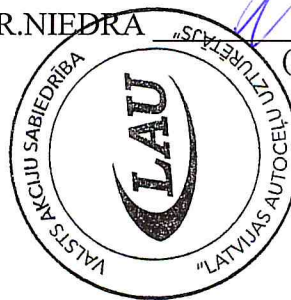
Konts: LV51UNLA0025004345801

Telefona numurs 29161219

e-pasts : aluksne@lau.lv

R.NIEDRA

(direktors)



TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

„SLĪDAMĪBAS SAMAZINĀŠANA ALŪKSNES PILSĒTAS IELĀS AR TRANSPORTA UN KAISĀMĀ MATERIĀLA PAKALPOJUMIEM” (IDENTIFIKĀCIJAS NR. PA SPODRA 2015/12)

1. Veicot darbu pildīt 2014.gada 24.jūlija Alūksnes novada pašvaldības noteikumu Nr.6/2014 „Par Alūksnes pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas un lietošanas kārtību” prasības;
2. Veicot darbu ievērot ielu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas prasības:
 - 2.1. „Slīdamības samazināšana ar smilts - sāls maisījumu”

A. Mērķis:

Paaugstināt transporta līdzekļu riteņu saķeri ar brauktuves segumu.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra izkaisītā kaisāmā materiāla daudzums (m^3).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz kaisāmā materiāla krautnei.
2. Kaisāmā materiāla iekraušana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar smilts - sāls maisījumu;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās garāžā.

D. Materiāli:

Kaisāmajā materiālā vienmērīgi jā sajauc nātrijs hlorīds ar minerālo materiālu. Sāls daudzumam gatavā maisījumā jābūt ne mazāk kā 120 kg/m^3 .

Maisījuma sagatavošanai izmantotais nātrijs hlorīda sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrijs hlorīda sāļi nedrīkst pārsniegt 4 %.

Minerālajam materiālam jābūt raupjam ar graudu saturu ne lielāku par 6,3 mm. Optimālais kaisāmā materiāla izmērs 2 – 3 mm. Mālu un putekļu daļiņu saturs (daļiņas mazākas par 0,063 mm) nedrīkst pārsniegt 5 %.

E. Iekārtas:

Smilts-sāls maisījuma kaisīšanu veic ar kravas automašīnām vai traktortehniku, kas aprīkotas ar sniega lāpstu vai lāpstām un kaisītāju. Kaisītājam jānodrošina iespēja vienmērīgi izkaisīt noteiktu kaisāmā materiāla daudzumu. Kaisāmā materiāla padeves daudzuma regulēšanai jānotiek automātiski vai uzstādot to ar rokām.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar smilts - sāls maisījumu pielieto slīdamības samazināšanai. Atkarībā no satiksmes intensitātes un apledošanas rakstura, vienmērīgi jāizkaisa uz brauktuves joslas vai vienā braukšanas virzienā $0,5 \text{ m}^3$ kaisāmā materiāla uz 1 km brauktuves. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smilti vai sāli.

Kaisīšana tehnikas operatoram jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmģājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielas aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Kaisāmajam materiālam jābūt vienmērīgi izkaisītam. Uz ielas braucamās daļas nedrīkst palikt sasaluma gabali vai kaisāmā materiāla daļiņas lielākas par 6,3 mm diametrā, kā arī kaisāmā materiāla kaudzītes vai viļņi augstāki par 12 mm. Ielas brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

2.2. „Slīdamības samazināšana ar mitro sāli”

A. Mērķis:

Novērst apledošanas veidošanos uz brauktuves vai nokausēt ledu un piebrauktu sniegu no brauktuves, lai nodrošinātu ielas ziemas uzturēšanas klases prasībām atbilstošus braukšanas apstākļus.

B. Mērvienība:

Jāuzmēra tehnikas veikto darba pārgājienu kilometros (pārg.km).

C. Darba apraksts:

1. Pārbrauciens līdz sāls materiāla noliktavai;
2. Sāls iekraušana un sāls šķīduma ieliešana kaisītājā;
3. Pārbrauciens līdz darba vietai;
4. Brauktuves kaisīšana ar mitro sāli;
5. Informācijas nosūtīšana par izpildīto darbu;
6. Pārbrauciens līdz nākošai darba vietai, krautnei vai atgriešanās garāžā.

D. Materiāli:

Maksimālais nātrija hlorīdu sāls graudiņu izmērs nedrīkst pārsniegt 6,3 mm. Dažādu piemaisījumu daudzums nātrija hlorīda sāli nedrīkst pārsniegt 4 %. Sāls mitrināšanai izmanto NaCl vai CaCl₂ šķīdumu.

Sāls jāuzglabā slēgtā krautnē.

E. Iekārtas:

Mitrās sāls kaisīšanu veic ar kravas automašīnām vai traktortehniku, kas aprīkotas ar sniega lāpstu un kaisītāju. Kaisītājam jābūt ar atsevišķu tvertni sāls šķīdumam un jānodrošina sāls samitrināšana ar šķīdumu tieši pirms izkaisīšanas. Kaisītājam jānodrošina kaisāmā materiāla vienmērīga izkaisīšana, daudzuma automātiska kontrole un no braukšanas ātruma neatkarīga izkaisīšanas platuma maiņa.

F. Darba izpilde:

Kaisīšanu ar mitro sāli pielieto ledus veidošanos apsteidzošai kaisīšanai, brauktuves atbrīvošanai no sniega un apledošanas.

Atkarībā no kustības intensitātes un laika apstākļiem vienmērīgi jāizkaisa 10 – 20 g sāls uz 1 m² braucamās daļas. Kaisīšanu ar sāli ieteicams pārtraukt, ja ielas segas virsmas temperatūra pazeminās zem -10°C un ir prognoze, ka tā turpinās pazemināties. Sāli automātiski samitrina ar NaCl vai CaCl₂ šķīdums kaisītājā tieši pirms izkaisīšanas vai izkaisīšanas brīdī. Sāls samitrināšanas pakāpe ir atkarīga no laika apstākļiem.

Ieteicamais braukšanas ātrums kaisīšanas brīdī ir 40 km/stundā, maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 60 km/stundā. Pirms kaisīšanas brauktuvei jābūt atbrīvotai no irdena sniega, slapja sniega vai sniega, kas sajaukts ar smiltīm vai sāli.

Darbs jāveic tā, lai netiktu ievainoti kājāmgājēji, riteņbraucēji, bojātas automašīnas, ielas aprīkojums un ielas tuvumā esošās būves.

G. Prasības izpildītam darbam:

Sālim jābūt vienmērīgi izkaisītam. Ielas brauktuvei jāatbilst attiecīgai uzturēšanas klasei izvirzītajām prasībām.

H. Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Izpildītais darbs kontrolējams visā ielas (posma) garumā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

3. Krustojumos smilts – sāls maisījumu kaisīt 15 metrus no krustojumu centra.

SLĪDAMĪBAS SAMAZINĀŠANA IELĀS KAISOT AR MITRO SĀLI
(kaisa abos virzienos)

Iela	km
1. Bērzu iela posmā no Pils ielas līdz Helēnas ielai	0.140
2. Helēnas iela posmā no Bērzu ielas līdz Jāņkalna ielai	0.120
3. Jāņkalna iela posmā no Helēnas līdz Tālavas ielai	1.312
4. Pils iela	4.100
5. Pleskavas iela	2.725
6. Rīgas iela	0.855
7. Tālavas iela	1.323
	Kopā: 10.575

SLĪDAMĪBAS SAMAZINĀŠANA IELĀS KAISOT AR MITRO SĀLI
(kaisa vienā virzienā)

Iela	km
1. Lielā Ezera iela	0.630
2. Tirgotāju ielā posmā no Lielā Ezera ielas līdz Dārza ielai	0.108
3. Dārza iela posmā no Ojāra Vācieša ielas līdz Latgales ielai	0.144
4. O. Vācieša iela posmā no Dārza ielas līdz Rijukalna ielai	0.470
	Kopā: 1.352

**SLĪDAMĪBAS SAMAZINĀŠANA IELU KRUSTOJUMOS UN ATSEVIŠĶOS IELU
 POSMOS KAISOT AR SMILTS - SĀLS MAISIJUMU**
 (kaisa katru brauktuves joslu)

1. Rūpniecības iela no Nr.1 (Arhīvs) līdz Nr.3 (CSDD)
2. Ganību un Rūpniecības ielu krustojums no Ganību ielas Nr.14 līdz Rūpniecības Nr.2h
3. Ganību, Skārņu ielu krustojums un Ganību iela Nr.18
4. Ganību iela no Nr.1 līdz Pils ielai
5. Ganību un Helēnas ielu krustojums („STOP” zīme, krustojuma abās pusēs)
6. Helēnas un Lielā Ezera ielu krustojums („STOP” zīme, krustojuma abās pusēs)
7. Lielā Ezera un Tirgotāju ielu krustojums
8. Lielā Ezera un Pils ielu krustojums
9. Brūža un Pils ielu krustojums
10. Ojāra Vācieša, Skolas ielu krustojums un no krustojuma līdz O.Vācieša Nr.6
11. Ojāra Vācieša un Pils ielu krustojums abās pusēs
12. Ojāra Vācieša un Dārza ielas krustojums un no krustojuma līdz Pļavu ielai (veikals MAXIMA)
13. No Dārza ielas Nr.6 (gājēju pāreja) Dārza, Latgales un Tirgotāju ielu krustojums
14. Uzvaras, Kanaviņu un Latgales ielu krustojums („STOP” zīme, krustojums līdz Šķūņu ielai)
15. Kanaviņu iela no Valkas ielas līdz Torņa ielai Nr.65 (autobusa pietura)
16. Torņa, Pils ielu krustojums un no krustojuma līdz Torņa iela Nr.3
17. Latgales un Pils ielu krustojums,
18. Latgales iela no Nr.16 līdz Nr.20 (kalns)
19. Rijukalna un Pils ielu krustojums („STOP” zīme, krustojuma abās pusēs)
20. Merķeļa, Uzvaras ielu krustojums un līdz Merķeļa iela Nr.2
21. Uzvaras iela no Jāņkalna līdz Merķeļa ielai
22. Merķeļa, Brīvības ielu krustojums un no krustojuma līdz Merķeļa iela Nr.16
23. Brīvības un Jāņkalna ielu krustojums
24. Helēnas iela no Nr.2c un Alsviķu iela Helēnas līdz Rīgas ielai
25. Laurencenes iela no Rīgas ielas līdz Laurencenes iela Nr.20
26. Helēnas, Dārza ielu un Raiņa bulvāra krustojums
27. Rijukalna iela no Torņa ielas līdz Ojāra Vācieša ielai
28. Miera iela no Nr.24 līdz ielas galam (pagrieziens uz Garnizona kapiem)
29. Miera, Peldu ielu krustojums un no krustojuma līdz Miera iela Nr.19 un Peldu iela Nr.12b
30. Lielā Ezera iela no Jāņkalna ielas līdz Lielā Ezera iela Nr.21
31. Helēnas ielas un Jāņkalna ielas krustojums („STOP” zīme, krustojuma abās pusēs)
32. Helēnas ielas un Valkas ielas krustojums

SLĪDAMĪBAS SAMAZINĀŠANA IELĀS KAISOT AR SMILTS - SĀLS MAISIĀJUMU
(kaisa vienā virzienā)

Iela	km
1. Annas iela	0.220
2. Apes iela (gar Cēsu Nr.10)	0.380
3. Augusta iela	0.662
4. Avotu iela	0.270
5. Baložu bulvāris	0.190
6. Blaumaņa iela	0.230
7. Brīvības iela	0.547
8. Brūža iela	0.235
9. Cēsu iela	0.220
10. Darba iela	0.419
11. Dzirnavu iela	0.230
12. Ezera iela	0.402
13. Ezermalas iela	1.360
14. Glika iela	0.460
15. Gulbenes iela	0.925
16. Helēnas iela	2.726
17. Kalna iela	0.090
18. Kr.Barona iela posmā no Gulbenes ielas līdz Kr.Barona Nr.17b	0.182
19. Laurencenes iela	0.278
20. Lazdu iela	0.188
21. Lāčplēša iela	0.160
22. Melnuma iela	0.320
23. Mežinieku iela	0.535
24. Ošu iela	0.555
25. Parka iela	0.150
26. Pilsētas bulvāris posmā no Helēnas ielas līdz Jāņkalna ielai	0.360
27. Pļavas iela	0.135
28. Raiņa bulvāris posmā no Zemgales ielas līdz Helēnas ielai	0.457
29. Siguldas iela	0.440
30. Skolas iela	0.205
31. Tempļakalna iela līdz Alūksnes ezeram	0.333
32. Valkas iela	0.766
33. Vidus iela	0.290
34. Viestura iela	0.150
35. Zemgales iela	0.474
36. Baznīcas iela	0.125
	Kopā: 15.669